



95 años del primer Organismo de Cuenca

Nota de prensa

#EbroSostenible: Garantía del suministro a los usos esenciales (eje 5)

La CHE adjudica los trabajos de reparación de soleras en el túnel de Miana, en el Canal de Bardenas (tramo Zaragoza)

- Dichas obras se realizarán en el término municipal de Luna (Zaragoza), durante quince meses, con un presupuesto de 336.690 euros
- Las actuaciones de mantenimiento del Canal de Bardenas, al que pertenece el túnel de Miana, suman anualmente 2 millones de euros
- El Canal de Bardenas tiene una superficie regable en Navarra y Zaragoza de 82.000 hectáreas

03, marzo 2022- La Confederación Hidrográfica del Ebro (organismo autónomo del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico) ha adjudicado los trabajos de reparación de soleras en el túnel de Miana, en el Canal de Bardenas, a la altura del municipio de Luna (Zaragoza). Los trabajos se realizarán durante 15 meses y tienen un presupuesto de 336.690 euros.

El Sistema de Bardenas aprovecha las aguas del río Aragón, reguladas por el Embalse de Yesa (con capacidad de 446 hectómetros cúbicos), del que parte el Canal de Bardenas, con una capacidad en origen de 60 metros cúbicos. Los 112 Km de longitud del Canal de Bardenas dominan una superficie regable de más de 82.000 hectáreas en las provincias de Navarra y Zaragoza (25% y 75%,



respectivamente), divididas en dos zonas, Bardenas I y Bardenas II, que comienza una vez el Canal atraviesa el río Arba de Luesia.

En el tramo final del sistema de Bardenas, en el punto kilométrico 36 de la Acequia de Sora, se encuentra la toma para abastecimiento de la ciudad de Zaragoza, lo que da una muestra de la importancia del sistema, no solo para agua de riego, sino también para el consumo de las poblaciones vecinas.

En el tramo V del Canal de Bardenas, en su kilómetro 88+748, se encuentra el túnel de Miana nº 2, de 1.252 metros de longitud, que es donde se van a desarrollar las obras objeto de este proyecto. A lo largo de su trazado, el túnel discurre por terrenos constituidos por una sucesión de areniscas y lutitas que se van alternando, con variaciones tanto en potencia como en extensión lateral. Las lutitas, que son fundamentalmente argilitas, presentan una gran expansividad en contacto con el agua, por lo que su empuje genera tensiones en la solera del Canal, lo cual supone que hay que supervisar la estructura y actuar cuando es necesario.

Ebro Sostenible

Los trabajos de reparación en el túnel de Miana, en Bardenas, responden a los ejes de gestión de la CHE por un Ebro Sostenible, en concreto a la garantía del suministro a los usos esenciales (eje 5). Los otros cuatro ejes de acción son: la mejora del conocimiento, que busca incorporar las mejores técnicas y las últimas investigaciones en la gestión de la demarcación hidrográfica del Ebro y facilitar su difusión a toda la ciudadanía (eje 1); la mejora de la gestión, buscando la mayor eficiencia en los sistemas (eje 2); alcanzar el buen estado de las masas de agua, con medidas para disponer de un medio hídrico y de sus ecosistemas asociados con condiciones ambientales cada vez mejores (eje 3), y la renovación de la visión de la dinámica fluvial, que persigue mirar a nuestros ríos con una visión renovada que permita favorecer su recuperación ambiental (eje 4).

