



Supondrá una inversión de 15.473.256 euros

El MITECO licita la reposición de la carretera A-137 afectada por las obras de recrecimiento del embalse de Yesa en Sigüés (Navarra)

- Esta actuación tiene como objetivo reponer 3,4 kilómetros de la vía para articular las comunicaciones en la zona
- Por otra parte, las obras de construcción del dique de cola del río Esca, incluidas en la Modificación nº3 del proyecto de recrecimiento de Yesa como un compromiso adquirido con el Ayuntamiento de Sigüés, avanzan a buen ritmo

30 ene. 2020- El Ministerio para la Transición Ecológica y El Reto Demográfico ha licitado la obra de reposición de la carretera A-137 afectada por el recrecimiento de la presa de Yesa en el término municipal de Sigüés (Zaragoza). La actuación supondrá una inversión de 15.473.256 euros (IVA incluido), se ejecutará a través de la Confederación Hidrográfica del Ebro y su objetivo es evitar la afección en esta vía por el recrecimiento del embalse, actualmente en ejecución.

En concreto, se realizará la reposición del tramo actual que discurre entre el enlace de Sigüés de la autovía A-21 Pamplona-Huesca y el puente de entrada a Foz de Sigüés, en dirección al Valle del Roncal.

El trazado previsto en el proyecto discurre a lo largo de 1.300 metros en paralelo con la autovía Pamplona-Huesca, en dirección noreste y tras pasar bajo el viaducto, se dirige hacia el núcleo urbano de Sigüés. Después, el trazado discurre paralelo al actual, aunque a mayor cota y así se enlaza con el vial existente una vez se salva el río Esca.

En el proyecto se incluyen tres infraestructuras destacadas. Dos de ellas son puentes sobre el río Esca y la tercera un viaducto que salva el barranco Fañana.



El proyecto quiere poner en valor el ramal norte del Camino de Santiago, contemplando un nuevo puente sobre el río Esca, que resultará especialmente singular, con tres vanos centrales (con dos arcos de 48 metros de luz) y dos vanos en los extremos, de 30,5 metros.

El vial, sigue los criterios del Gobierno de Aragón, al ser una carretera autonómica. Presenta una plataforma de 8 metros, 3 metros en cada carril y 1 metro de arcenes. También comprende la señalización vertical y horizontal definitiva.

Por otra parte, las obras de construcción del dique de cola del río Esca en Sigüés, incluidas en el Modificación nº3 del proyecto de recrecimiento del embalse de Yesa como un compromiso adquirido con el Ayuntamiento de Sigüés, siguen avanzando a buen ritmo. Su construcción se asemejará a un lago artificial en el entorno del casco urbano de la localidad, ganando este espacio para el uso de los ciudadanos. Otro de sus elementos, el muro de protección de Sigüés, evitará el efecto del oleaje y de las crecidas del río Esca. El conjunto de actuaciones para este dique de cola supone una inversión de 27 millones de euros.

