

FOMENTO LICITA LAS OBRAS DEL TRAMO SIGÜÉS-TIERMAS DE LA AUTOVÍA A-21

El contrato, para un tramo de 6 kilómetros por la ribera de Yesa, sale a concurso por un importe de 74,9 millones de euros.

El Ministerio de Fomento ha licitado el contrato de obras del tramo Sigüés-Tiermas, de la autovía A-21 en la provincia de Zaragoza, por un importe de 74,9 millones de euros. La N-240 es una carretera convencional que discurre por la ribera norte del embalse de Yesa, en la provincia de Zaragoza. Se trata de una vía sin arcenes, con un trazado sinuoso y limitaciones de velocidad a 60 kilómetros por hora en algunas curvas.

Con esta actuación, la autovía A-21 tendrá continuidad a lo largo de 72 kilómetros entre Pamplona y el límite provincial con Huesca, recortándose los tiempos de recorrido que actualmente se realizan a través de este tramo de la N-240, además de incrementarse la seguridad vial. Queda pendiente de desbloquear el tramo entre Santa Cilia y Puente la Reina y la licitación del trayecto, en la provincia altoaragonesa entre Puente la Reina y el límite provincial con Zaragoza.

El proyecto plantea la ejecución de un tramo de 6,6 kilómetros de autovía con dos calzadas separadas por una mediana de 5 metros. El tramo discurre por un terreno accidentado que requiere la ejecución de dos viaductos: el de las Tejas, de 272 metros de longitud, y el viaducto de los Baños, de 360 metros de longitud. Asimismo, se precisa realizar dos túneles: Escó y Menazos; y un falso túnel: San Martín.

En el ámbito de la integración ambiental se contemplan medidas de prevención y corrección del impacto ambiental entre las que destacan la integración paisajística de la obra: conservación y reutilización de la tierra vegetal para la revegetación de taludes y otras superficies afectadas por la obra, trasplante de arbolado, hidrosiembra de taludes, plantaciones de especies arbustivas y arbóreas, entre otros.